

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km
99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“**

Datum vydání: 22.12.2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.10 Životní prostředí	9
4.11 Zásady organizace výstavby	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

EH.....	Hodnocení ekonomické efektivity
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 529 C Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100209
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Louny
Katastrální území	Dobroměřice
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	401 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0693 16
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 V tomto úseku Objednatel nepřipravuje žádné investiční ani opravné práce.

3.1.3 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že železniční trať 0693 je určena k prověření výhledové elektrizace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

- 4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.3 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.6 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.11 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.12 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.1.13 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdnych tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 PZS P2154 je kategorie 3SBI, typ AŽD 71, vybavený počítači náprav AzF s výstroji v RD v místě přejezdu, venkovní výstroj tvoří dva výstražníkové stojany se dvěma výstražníky. Indikační a kontrolní prvky jsou zapracovány do ovládacího pultu DK Lenešice.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 U PZS bude provedena úprava (rekonstrukce) stávající technologie (doplnění závorových břevien, výměna stávajících světelných výstražníků za nové závorové stojany) i navazující technologie v ŽST Lenešice (změna konfigurace

počítačů náprav – prodloužení ovládacích úseků, zapracování závislostí stavu PZS do odjezdových návěstidel ŽST Louny, ŽST Lenešice a TZZ Lenešice-Louny), která bude v maximální míře využívat stávající komponenty zabezpečovacího zařízení, bude umístěna do nového technologického domku v místě přejezdu osazeným tak, aby neomezoval rozhledové poměry v místě přejezdu. Nový technologický domek bude vybaven s venkovní uzamykatelnou mříží a temperován bude pouze topnými panely s automatickou regulací pomocí termostatů. Technologie PZS bude odpovídat ČSN 34 2650, ed.2 a bude vybavena signalizací pro nevidomé. Stávající technologie diagnostického zařízení B2000 bude nahrazena technologií BDA a napojena na dálkovou diagnostickou síť DLS v ŽST Louny. Bude položena nová kabelizace. Náhradní zdroj bude v podobě akumulátoru NiCd s vláknitou elektrodou o kapacitě odpovídající 8 h provozu v případě výpadku hlavního napájení. Upravené zabezpečovací zařízení bude přezkoušeno, bude aktualizovaná revizní zpráva elektro, vydány nebo aktualizovány stávající Protokoly UTZ a provedeny příslušné korekce v Průkazech způsobilosti. U zařízení bude aktualizována výkresová dokumentace v papírové i elektronické verzi ve formátu DWG. V případě, že se bude v prostoru kolem závorových stojanů PZS nacházet neschůdný terén, bude za účelem dodržení ustanovení BOZP v okolí závorových stojanů doplněna i pracovní plošina se zábradlím, sloužící pro přístup údržby zaměstnanců SSZT. Před přejezdy bude upraveno stávající silniční dopravní značení – původní A30 (přejezd bez závor) budou nahrazena A29 (přejezd se závorami). Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.

- 4.3.2.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.3 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na reléovém domku je umístěn venkovní telefonní objekt s traťovým okruhem, který je připojen na dálkovou kabelizaci.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci stavby bude provedena výměna venkovního telefonického objektu za nový se zachováním stávajícího připojení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přívod pro napájení přejezdu je kabelem AYKY 4x10 z přípojkové skříně ČEZ č. 59 na domě u přejezdu. Skříň je na soukromém pozemku za oplocením tzn. běžně nepřístupná. Kabel je veden do rozvaděče ve zdi tohoto domu ze strany kolejiště. Zde je umístěn elektroměr a technologie napájení reléového domku. Jistič před elektroměrem je 25A/3/B. V rozvaděči je umístěn oddělovací transformátor jištěný 16A/1/B, vývod do reléového domku je přes jističe 2x 10A/1/B.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Z důvodu nepřístupnosti a umístění přípojného místa včetně měření na cizím pozemku požaduje Objednatel zřízení nové 3. fázové přípojky s odběrným místem na pozemku SŽ. Technologii měření a napájení reléového domku požaduje Objednatel v kompaktním plastovém pilíři typizovaném pro užití napájení přejezdového zařízení. V pilíři bude možnost připojení náhradního zdroje. Jistič před elektroměrem 25A/3/B.
- 4.5.2.2 K zabezpečení dostatečného příkonu k napájení přejezdu elektrickou energií požaduje Objednatel nejdříve určit místo napojení do DS případně do LDSŽ. Poté oddělení energetiky a služeb (OES) a elektrické energie (OEE) prověří u nadřazeného distributora stávající rez. příkon (hl. jistič) a případně požádá o nové odběrné místo, nebo navýšení příkonu (jističe). Objednatel požaduje svolat schůzku za účasti Zhotovitele, správce sítí OŘ SEE, OES a OEE.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Tvar T, rok 1970, dřevěné pražce, rozdělení „d“.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Tvar E1 49, pražec B91S, rozdělení „u“, antikorozi úpravu upevnění v délce min. 25m.
- 4.6.2.2 V místě úpravy BK žebrově tuhé upevnění vyměnit za nové pružné svěrky včetně pryžových podložek pod kolejnice.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Přejezd P2154 se nachází v km 99,187 na trati Kralupy nad Vltavou – Obrnice. Jedná se o křížení s místní komunikací, směr komunikace Dobroměřice I/28. Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely Intermont Karlovy Vary uvnitř a vně živičný povrch (asfalt).

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Stávající konstrukce bude nahrazena novou železobetonovou rozebíratelnou konstrukcí tvořenou vnitřními a vnějšími panely uložených na závěrných zídkách.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.

- 4.10.2 V části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** DUSP budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:

- Biologický průzkum – vzhledem k tomu, že stavba leží na území CHKO České středohoří, bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromové ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Odpadové hospodářství – bude zpracováno v souladu se SM096 a na základě výsledků vzorkování. Plán vzorkování bude s předstihem schválen specialistou ŽP Objednatele, který bude současně přizván i na samotné vzorkování.
- Zemědělská příloha
- Lesní příloha

- 4.10.3 Upozorňujeme, že přejezd leží ve IV. zóně CHKO České středohoří.

- 4.10.4 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.10.5 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.

- 4.10.6 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů stavební části SO a objektů technologické části PS).

- 4.11.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.11.1.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých objektů stavební části SO a objektů technologické části PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.11.1.5 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání ZTP resp. následného projednání DUSP vyplýne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: ORUNLobch@spravazeleznic.cz.
- 4.11.1.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- 5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.3 Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“

Vypracovala: Čermáková Alena

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem